



📍 Caballito – CABA

☎ +54 11 6488 2006

✉ [eugenibolletti@gmail.com](mailto:eugenibolletti@gmail.com)

<https://ar.linkedin.com/in/eugenibolletti>

### Competencias y experiencias

- ▶ Mentalidad emprendedora y empresarial.
- ▶ Creación de estrategia y visión corporativa.
- ▶ Experimentado en convertir planes estratégicos en realidades tácticas viables.
- ▶ Experiencia diversificada en operaciones y gestión de ingeniería
- ▶ Innovador frente a los desafíos operativos
- ▶ Combinación de visión para los negocios con profundidad analítica para alinear la eficiencia operativa con los objetivos corporativos.
- ▶ Análisis y síntesis de situaciones complejas, especialmente en momentos críticos.
- ▶ Experimentado en gestionar la transición y el cambio.
- ▶ Formación y entrenamiento de equipos extraordinarios.
- ▶ Orientación al bottom-line.
- ▶ Elaboración e implementación de nuevos programas, innovando en los procesos, minimizando el riesgo, y buscando el máximo rendimiento.

# Eugenio O. Bolletti

Ingeniero Mecánico, especializado en la gestión de negocios industriales

## Perfil profesional

Soy Ingeniero Mecánico y mi carrera profesional se desarrolló en las industrias automotriz y nuclear.

Cuento con aptitud para formar y liderar equipos de trabajo, desarrollar mandos medios y gestionar adecuadamente las situaciones conflictivas. Con experiencia en gestión de **oficinas de ingeniería y de plantas productivas**, con sus respectivos procesos y presupuestos; y capacidad para gestionar múltiples proyectos, con fuerte enfoque en los resultados. Con habilidad para identificar estrategias, planear y liderar cambios estructurales y culturales, y concretarlos.

## Historia laboral

**2015 → Presente, en Consultoría Industrial X-efficiency – Consultor Sr.**  
X-efficiency fue fundada por Eugenio O. Bolletti y se especializa en Productividad e Industria 4.0. Está orientada a empresas industriales o de servicios. Utiliza herramientas reconocidas, adaptadas a la realidad de cada empresa para lograr el mejor ROI.

**Feb-2016→ Presente: Miembro de la Comisión de Industria de CAME**

**Ago-2016→ Presente: Experto PyME**

en el Programa homónimo del Ministerio de Producción.

**2009 → 2015 en CONUAR S.A. y FAE S.A.**

Combustibles Nucleares Argentinos (CONUAR) S.A. y Fabricación de Aleaciones Especiales (FAE) S.A. son empresas mixtas gestionadas por el Grupo Pérez Companc, dedicadas a la industria nuclear y aeronáutica. Se caracterizan por el alto nivel tecnológico y de calidad de sus procesos.

**Jun-2011→Ago-2015: Gerente de Planta Embalse (Pcia de Córdoba)**

La posición reporta al CEO y tiene una estructura de 5 jefes, 6 ingenieros y 56 técnicos/operarios.

**Responsabilidades:** Diseñar, construir e instalar la planta y sus facilidades. Ingeniería de manufactura y procesos de fabricación. Diseñar, comprar o fabricar los equipos y máquinas. Certificar el producto ante organismos de control. Desarrollar la logística y comprar los materiales. Contratar y capacitar al personal.

Gestionar el proyecto, y el presupuesto de la planta

**Logros:** Construcción de la planta, compra de equipos e instalación total sin desvíos de tiempo y presupuesto. Certificación del producto, convirtiéndonos así en el segundo fabricante certificado en el mundo. Formación y capacitación de los equipos de trabajo. Inicio de la producción en tiempo y forma.

**May-2009→Ago-2015: Gerente de Ingeniería**

La posición reporta al CEO y tiene una estructura de 4 jefes, 24 ingenieros y 6 técnicos.

**Responsabilidades:** Ingeniería de producto, de manufactura, y de procesos. Diseñar y construir equipos y facilidades industriales. Gestionar los proyectos. Gestionar presupuestos de proyectos e inversiones. Gestionar la ingeniería avanzada y de investigación.

**Logros:** ✓5 Proyectos de producto estratégicos por 115MUS\$, gestionados sin desvíos de tiempo y presupuesto. ✓32 proyectos de Inversión por 28MUS\$ completados sin desvíos. ✓Incorporación de 6 tecnologías modernas de fabricación y control.

## Formación

### **Ingeniero Mecánico**

Universidad Tecnológica Nacional  
1977 - 1982 (Prom.: 8.85)

### **Técnico Mecánico**

ENET Henry Ford – Pcia. Buenos Aires  
1970 - 1976 (Prom.: 8.28)

### **Idiomas:**

Inglés y portugués: fluidos.

### **Cursos:**

Especialización en temas de liderazgo, gestión, finanzas, estadísticas y técnicos.

### **Internacional:**

1,5 año en USA (Ford Motor Co).  
1 año en Alemania (Visteon).  
2 años en Brasil (Ford y Visteon).  
3 meses en Korea y China.

## Emprendimientos propios

2015/Hoy:

Consultoría industrial X-efficiency

2006/2009:

Red de comedores comunitarios en Pquia. Caacupé.

2002/2004:

Asesor en Calidad free lance, certificación ISO9000

1996/2000:

Vehículos Recreativos SRL- fabricación de vehículos de tracción eléctrica

1991/1996:

Dosing SH – fabricación de tubos y bombillas plásticas extruídas.

1989/1992:

Dosing SH – fabricación de cruceros y veleros.

## **2004 → 2009 en VISTEON ARGENTINA S.A.**

Multinacional autopartista del grupo Ford, especializada en productos electrónicos, de climatización, de motor y transmisión y de interiores, que provee a 7 de las grandes automotrices. La filial argentina cuenta con 3 plantas (Quilmes, Tortuguitas, y Rio Grande) y 380 personas empleadas, desde donde entrega productos de climatización y de interiores (plásticos) para Ford, PSA, VW y Renault.

### **Ago-2006 → Abr-2009: Gerente de Ingeniería**

La posición reporta a USA y matricialmente al CEO local y tiene una estructura de 4 jefes y 17 ingenieros.

**Responsabilidades:** Diseñar la estrategia local de productos y su ciclo de vida. Diseñar, desarrollar y certificar los productos locales. Gestionar el costo de los materiales (incluida logística) y de la fabricación del producto. Gestionar la Mejora continua de producto/fabricación. Gestionar la innovación e integración global.

**Logros:** ✓23 programas de producto sin desvíos de tiempo y costo. ✓Acciones de reducción de costo por 1 MU\$/año durante 3 años consecutivos. ✓Registro de 2 patentes, y propuesta de otras 3. ✓Premio a la mejora continua en 2007 y 2009.

### **Dic-2004 → Jul-2006: Gerente de Calidad**

La posición reporta al CEO y tiene una estructura de 3 jefes, 9 técnicos

**Responsabilidades:** Mantener activo el Sistema de Gestión de la Calidad. Certificar ante los requerimientos de clientes. Gestionar la Calidad de proveedores, los reclamos de clientes y costos de garantía. Mantener activos los tableros de gestión. Gestionar los proyectos 6Sigma y dar soporte en proyectos LEAN.

**Logros:** ✓3 Recertificación TS 16949 con 0 (cero) No Conformidad. ✓Reducción del 5% en un año de los costos de pobre calidad y mantener las PPM debajo de objetivo. ✓Implementación de celdas autogestionadas como un medio de mejorar la gestión de calidad en "el piso".

## **Mar-2000 → Ene-2004: Gerente de Ingeniería en TRINTER S.A.**

PyME autopartista familiar, especializada en columna y caja de dirección bajo licencias extranjeras. Contaba con 1 planta en Tortuguitas, y 120 personas empleadas, desde donde entregaba a Ford, PSA y VW, y al mercado de reposición local y extranjero.

La posición reporta al presidente y tiene una estructura de 2 jefes y 5 ingenieros.

**Responsabilidades:** Ingeniería de Producto y Manufactura. Diseñar, desarrollar y validar los productos conforme a requerimientos del cliente. Desarrollar e implementar los procesos productivos. Diseñar/especificar máquinas, dispositivos y herramientas. Gestionar la Mejora Continua y Costos productivos.

**Logros:** ✓Emisión del plan de productos (5 años). ✓Mejora del 30% en el tiempo de desarrollo de producto reformulando todo el proceso de Ingeniería. ✓Reducción del 8% anual del costo de productos durante dos años consecutivos.

## **1977- 2000 en FORD ARGENTINA S.A.**

Empresa automotriz multinacional con filial local situada en Gral Pacheco.

Jun-1998→Ene-2000: Lider de Vehicle Eng'g (MR9-Ing de Producto)

Mar-1996→Jun-1998: Supervisor del Garage Experimental (MR9-Ing de Producto)

Sep-1993→Mar-1996: Supervisor de Desarrollo de Motor y Transmisión (SG8-Ing de Producto)

Abr-1990→Sep-1993: Supervisor de Calidad Línea armado de motor (SG8-Producción)

Sep-1988→Abr-1990: Gerente de Servicio al cliente Zona NO (SG8-Comercial)

Nov-1987→Sep-1988: Ing. de desarrollo de motor (SG8-Ing.de Producto)

Sep-1986→Nov-1987: Lider Proyecto F100-4.9L (SG8-Ing.de Producto)

Mar-1977→Sep-1986: Desde Piloto de pruebas hasta Ing de desarrollo de motor.